

En referencia a las pruebas realizadas por el RACE en las que simulaba una colisión frontal a 50 km/h, utilizando un maniquí de perro de 22 kilos de peso, se recomiendan los siguientes **medios de sujeción**:

1.- Perros en los asientos arnés con dos enganches.

El arnés evita el desplazamiento hacia adelante en caso de impacto. Hay que optar por aquellos homologados mediante normas europeas ECE R17 o DIN75410-2. Para evitar que la mascota choque contra los asientos, con consecuencias que serían muy graves, deberán tener un sistema de unión corto.

2.- Perros pequeños con trasportín colocado en el suelo del vehículo.

Los trasportines pequeños encajan bien en el suelo ya sea detrás del asiento del piloto o del copiloto. Como tienen poco espacio la energía del impacto es absorbida pronto y apenas se deforma el habitáculo del animal que solo sufre lesiones leves.

3.- Trasportín en el maletero

Cuando el animal es más grande y el trasportín también, se puede colocar en el maletero en posición transversal a la dirección de marcha. (No se puede excluir la posibilidad de que los ocupantes de las plazas traseras sufran lesiones).

4.- Rejilla divisoria

El RACE recomienda instalar aquellas rejillas que van montadas desde el techo del vehículo hasta el suelo y que cumplen las normas DIN 75410-2, separando la cabina del maletero, permite a la mascota moverse libremente sin molestar al conductor.

