



# ABOGACÍA TRANSFORMADORA

FUIMOS PRESENTE. SOMOS FUTURO.



**XII** Congreso Nacional  
de la Abogacía **2019**

8-11 MAYO 2019 VALLADOLID

## Vehículos autónomos: responsabilidades y derechos

José A. Badillo Arias



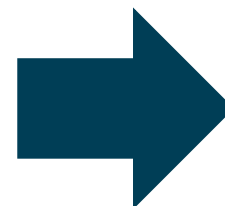
# Sumario:

- 1. Situación que nos encontraremos a corto/medio plazo.**
- 2. Cuestiones que deben analizarse.**
- 3. El aseguramiento de los vehículos autónomos.**
- 4. Conclusiones.**



# 1. Situación que nos encontraremos a corto plazo

- Irrupcion de vehículos conectados y autónomos.
- Vehículos tradicionales **“conviviendo”** con vehículos autónomos, VMP y peatones.
- Actualmente, **toda la normativa gira en torno a la RC y aseguramiento del conductor (art. 1.1 LRCSCVM).**
- **Distintos responsables:** fabricante, diseñador, programador, detentador, propietario, conductor, Administración, etc.
- **Disminución paulatina de la siniestralidad,** si bien, los **siniestros pueden ser más descontrolados** y más graves.



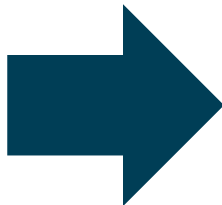
Víctimas  
vulnerables

Problemas de  
seguridad vial



## 2. Cuestiones que deben analizarse

Resolución  
P.E. febrero  
2017



- La responsabilidad civil (responsabilidad y seguros) y **seguridad vial**.
- Cuestiones relativas al **medio ambiente** (por ejemplo, eficiencia energética, uso de tecnologías renovables y fuentes de energía)
- Cuestiones relativas a los **datos** (por ejemplo, acceso a los datos, protección de los datos personales y la intimidad, intercambio de datos).
- Cuestiones relativas a la **infraestructura TIC** (por ejemplo, alta densidad de comunicaciones eficientes y fiables) y el **empleo** (por ejemplo, creación y pérdida de puestos de trabajo).
- Se necesitarán inversiones considerables en las **infraestructuras viarias**, energéticas y de TIC.



# 3. El aseguramiento de los vehículos autónomos

## 1. Cuestiones generales

- La **Resolución del Parlamento Europeo de febrero de 2017**, sugiere la posibilidad del establecimiento de un régimen de **seguro obligatorio de RC**, similar al del automóvil, incluyendo el fondo de garantía.
- Este seguro obligatorio, no solo debe cubrir errores humanos y fallos mecánicos, como ocurre en automóviles, sino que debe ir más allá y **tener en cuenta todas las responsabilidades potenciales en la cadena**.
- Habrá que determinar con claridad **sobre quién recae la obligación de contratar el seguro obligatorio** de responsabilidad.
- En tal caso, deben preverse **acciones de repetición** contra el responsable.





## 3. El aseguramiento de los vehículos autónomos

### 1. Cuestiones generales



- Al estudiar un determinado seguro, **no solo deben analizarse aspectos estrictamente aseguradores**, sino también:
  - qué **régimen de atribución de responsabilidad** opera en el ámbito que pretenden cubrir, si es por culpa, por riesgo u objetiva;
  - qué **tipo de daños** puede causar el asegurado y con qué **frecuencia** se pueden producir;
  - qué posibilidades y contra quiénes pueden ejercitar, en su caso, **acciones de repetición** o de regreso;
  - cuáles son las **causas de exoneración** de la responsabilidad que están asegurando.



## 3. El aseguramiento de los vehículos autónomos

### 1. Cuestiones generales

- Y lo más importante: cuál es el ámbito material de la responsabilidad civil asegurada:

Vehículo a  
motor



Hecho de la  
circulación





# 3. El aseguramiento de los vehículos autónomos

## 2. Características del Seguro de RC

- Se podrían aplicar a los vehículos autónomos los **mecanismos que tenemos** con la finalidad de **proteger a las víctimas de los accidentes de circulación**:
  - Régimen de **responsabilidad objetiva**.
  - **Seguro obligatorio de RC**.
  - **Fondo de garantía** (Consorcio de Compensación de Seguros).
  - **Acción directa** contra el asegurador.
  - **Obligación de aseguramiento** del propietario o detentador (art. 2 LRCSCVM).
  - **Límites, ámbito territorial, temporal y material del SOA**.
  - Potenciación de las **acciones de repetición**.
  - **Régimen procesal especial**.





# 3. El aseguramiento de los vehículos autónomos

## 2. Características del Seguro de RC

- ¿Y los fabricantes, programadores y demás elementos de la cadena?
- Estarían sometidos a las acciones de repetición, las cuáles se incrementarían considerablemente.
- Por ello, quizá cabría pensar en un seguro obligatorio de RC general –al menos a los fabricantes-, con coberturas limitadas -para no incrementar los costes-, en el que los asegurados contribuyan a un **fondo de compensación** que se hiciera cargo de los daños que superasen la suma asegurada.





# 3. El aseguramiento de los vehículos autónomos

## 2. Características del Seguro de RC

- Dada la **imprevisibilidad de los daños** que se puedan ocasionar, su **cuantía y su frecuencia**, el sector asegurador, al menos en los primeros momentos, puede ser reticente al aseguramiento (fondo de compensación).
- Por ello, **tanto para el SOA del vehículo** (propietario o detentador), como para el **seguro de RC del fabricante**, habría que **contar previamente con instituciones públicas y sector asegurador privado**, para analizar su viabilidad.





## 4. Conclusiones

- **Nuevo escenario** con la irrupción progresiva del vehículo autónomo.
- Esta situación dará lugar a que se tengan que tomar **medidas desde distintas ópticas**: rc y aseguramiento, seguridad vial, infraestructuras, protección de datos, etc.
- Proponemos una **rc objetiva y Seguro de rc** del propietario o detentador, en **términos similares al actual SOA**, para proteger a las víctimas.
- Potenciación de las **acciones de repetición**.
- Se podría plantear un **seguro de RC también obligatorio para fabricantes**, si bien, para no encarecer el producto, podría estar limitado (fondo de compensación).



# ABOGACÍA TRANSFORMADORA

FUIMOS PRESENTE. SOMOS FUTURO.



**XII** Congreso Nacional  
de la Abogacía **2019**

8-11 MAYO 2019 VALLADOLID

## Muchas gracias por su atención